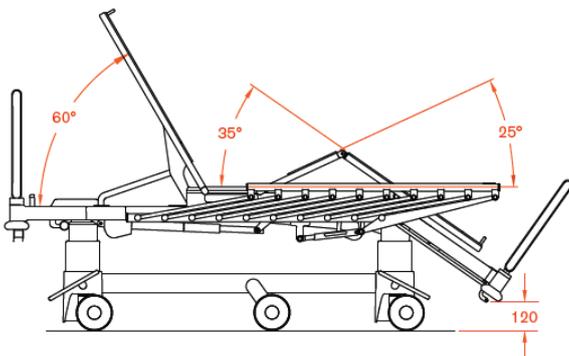
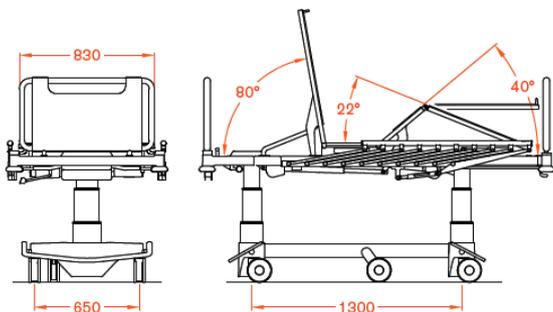
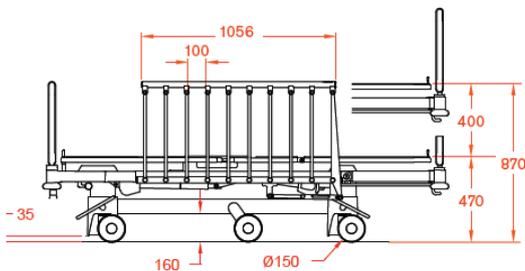
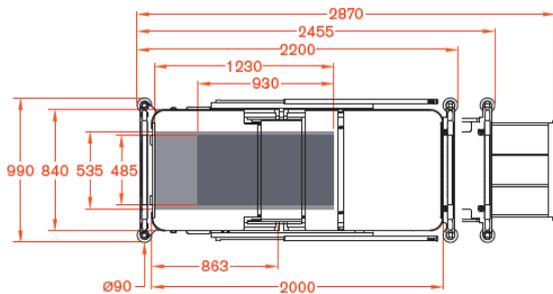


ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ



Кровать медицинская функциональная
для интенсивной терапии

M8 Intensive Care Bed

Вертикальные боковые ограждения

Класс защиты IP: IPX4.

Классификация ЭЭС: Класс 1, неинвазивный.

Максимальная безопасная рабочая нагрузка:

250 кг (включая вес пациента и принадлежностей).

Вес кровати: 165 кг (включая вес боковых ограждений и торцов).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Электрическая система LINAK с 4-мя моторами
и 2-мя опорными колоннами, соответствует требованиям EN 60601-1.

Потребляемая мощность: 220-240 В, 50-60 Гц, 3,0 А.

Максимальная выходная мощность: 24 В.

РАЗМЕРЫ:

Общие габаритные размеры: Длина 2200 (2455) мм, Ширина 990 мм.

Максимальная длина (вместе с сегментом удлинения ложа
и полкой для белья): 2870 мм.

Матрачное основание: Длина 2000 мм, Ширина 840 мм.

Диапазон перемещения держателя рентген кассет:

Длина 1230 мм, Ширина 535 мм.

Диапазон рентгенографии с использованием С-дуги:

Длина 930 мм, Ширина 485 мм.

Длина спинной секции: 730 мм.

Торец: Ширина 835 мм, Толщина 40 мм,

Высота 400 мм (над матрачным основанием).

Боковое ограждение: Длина 1056 мм,

Высота 400 мм (над матрачным основанием).

Расстояние между перекладинами бокового ограждения: 100 мм.

Диаметр углового бампера: 90 мм.

Колесная база: Длина 1300 мм, Ширина 650 мм.

Диаметр колеса: 150 мм.

ДИАПАЗОНЫ РЕГУЛИРОВОК:

Максимальная высота ложа: 870 мм.

Минимальная высота ложа: 470 мм.

Угол наклона ложа (при подъеме/опускании спинной секции): 16°.

Максимальный угол наклона спинной секции: 80°.

Максимальный угол наклона бедренной секции: 40°.

Максимальный угол наклона секции голени: 22°.

В положении «кардиологическое кресло»:

Угол наклона спинной секции: 60°, угол наклона секции голени: 35°,

угол наклона бедренной секции: 25°,

клиренс ножной секции по отношению к полу: 120 мм.

(Все размеры углов указаны по отношению к горизонтальному положению.)

ДИАМЕТР ПОВОРОТА:

На месте: 2300 мм.

КЛИРЕНС КРОВАТИ:

Клиренс под колоннами: 35 мм.

Клиренс колесного основания по отношению к полу: 160 мм.

ТЕСТИРОВАНИЕ:

Разработано в соответствии со стандартами AS/NZS 3200.2.38:2007,
IEC 60601-2-38:1996-10.