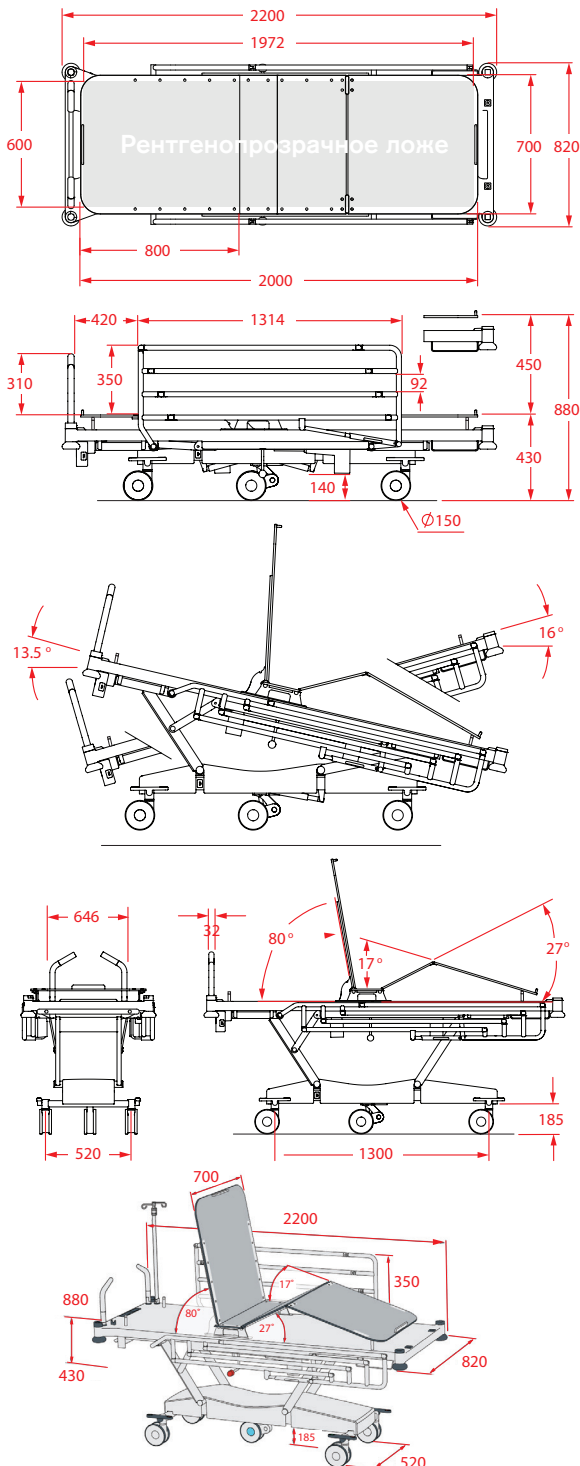


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ



Травматологическая каталка

## M9 Trauma

(горизонтальные боковые ограждения)

**Класс защиты IP:** IPX4.

**Классификация ЕЭС:** Класс 1, неинвазивный.

**Максимальная безопасная рабочая нагрузка:**  
250 кг (включая вес пациента и принадлежностей).

**Вес каталки:**

130 кг (включая вес боковых ограждений и торцевых панелей).

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Электрическая система LINAK с 4-мя моторами, соответствует требованиям IEC 60601-1: 2005.

Потребляемая мощность: 220-240 В, 50-60 Гц, 2.0 А.

Максимальная выходная мощность: 24 В.

### РАЗМЕРЫ:

Общие габаритные размеры: Длина 2200 мм, Ширина 820 мм.

Матрачное основание: Длина 2000 мм, Ширина 700 мм.

Спинальная секция: Длина 800 мм.

Ручка для перемещения: Ширина 646 мм, Диаметр 31,8 мм, Высота 310 мм (над матрачным основанием).

Торец (опция): Ширина 646 мм, Высота 447 мм, Толщина 32 мм.

Боковое ограждение: Длина 1315 мм, Высота 350 мм (над матрачным основанием).

Расстояние между перекладинами бокового ограждения: 92 мм (25 мм в сложенном положении).

Расстояние между изголовьем и боковым ограждением: 420 мм.

Диаметр углового бампера: 90 мм.

Колесная база: Длина 1300 мм, Ширина 520 мм.

Диаметр колеса: 150 мм.

### ДИАПАЗОНЫ РЕГУЛИРОВОК:

Максимальная высота ложа: 880 мм.

Минимальная высота ложа: 430 мм.

Положение Тренделенбург: 16°.

Положение Антитренделенбург: 13,5°.

Максимальный угол наклона спинной секции: 80°.

Максимальный угол наклона бедренной секции: 27°.

Максимальный угол наклона секции голени: 17°.

(Все размеры углов указаны по отношению к горизонтальному положению.)

### КЛИРЕНС:

Клиренс подъемного устройства по отношению к полу: 140 мм.

Клиренс колесного основания по отношению к полу: 185 мм.

### ТЕСТИРОВАНИЕ:

Разработано в соответствии со стандартами

EN IEC60601-2-52:2010.